

Człuchów, 30 stycznia 2026 r.

Burmistrz Gminy Czarne
ul. Moniuszki 12
77-330 Czarne
pełnomocnik
Patryk Szawaryński
Usługi Techniczne i Inżynieryjne
Pławno 10
73-240 Bierzwnik
adres korespondencyjny
ul. Grunwaldzka 36 (Piętro II)
73-200 Choszczno

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (j.t. Dz. U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i pkt 3, w zw. z § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (j.t. Dz. U. z 2017 r., poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 3 grudnia 2025 r. w sprawie projektu stałej organizacji ruchu drogowego, po uwzględnieniu wymaganych zgodnie z § 7 w/w rozporządzenia opinii:

- Burmistrza Gminy Czarne z dnia 27.11.2025 r.

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

w ciągu drogi gminnej nr 232020G ul. Długiej w m. Czarne

W CZĘŚCI DOTYCZĄCEJ DROGI GMINNEJ BEZ ZMIAN

Na podstawie § 8 ust. 7 w/w rozporządzenia określa termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: **do 31 grudnia 2026 r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Powiatowego Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

- 1) organ zarządzający ruchem: Starosta Człuchowski, al. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów, e-mail: starostwo@czluchow.org.pl, ADE AE: PL-83188-81027-GIFJR-27;
- 2) zarządca drogi gminnej: Burmistrz Gminy Czarne, ul. Moniuszki 12, 77-330 Czarne, e-mail: ugczarne@czarne.pl;
- 3) Policja: Komenda Powiatowa Policji w Człuchowie: ul. Kasztanowa 17, 77-300 Człuchów, e-mail: sekretariat.czluchow@gd.policja.gov.pl.

Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 w/w rozporządzenia.

STAROSTA
mgr inż. Aleksander Gappa

Integralną część pisma stanowi opieczętowany pieczęcią Starosty Człuchowskiego załącznik graficzny.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO



Usługi Techniczne i Inżynieryjne – Patryk Szawaryński
Pławno 10, 73-240 Bierzwnik
tel.: 517 181 753, e-mail: p.szawarynski@utih.pl
NIP: 594-156-94-79

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Zadanie:

Przebudowa drogi gminnej ul. Długiej w Czarnem

Inwestor:

Gmina Czarne
ul. Moniuszki 12
77-330 Czarne

ZATWIERDZAM,

STAROSTA

mgr inż. Aleksander Gappa

nr. 7121. 12P. 2025. KOZ z dnia 30 stycznia 2026r.

Projektant:	mgr inż. Patryk Szawaryński uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń- nr ewid. ZAP/0081/PBD/18	PODPIS: PROJEKTANT mgr inż. Patryk Szawaryński Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń nr ewid. ZAP/0081/PBD/18
Opracował:	mgr inż. Mateusz Madziński asystent projektanta	PODPIS: Mateusz

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY	3
1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
1.2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	3
1.3. STAN ISTNIEJĄCY, CHARAKTERYSTYKA DROGI, RUCHU NA DRODZE.....	3
1.4. STAN PROJEKTOWANY B. DROGOWEJ.....	5
1.5. PRZYJĘTA ORGANIZACJA RUCHU.....	6
1.6. ZASADY OZNAKOWANIA.....	6
1.7. WYKAZ PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH	7
1.8. WYKAZ PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW POZIOMYCH	8
1.9. WYKAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA.....	8
1.10. TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA	8
2. OPINIE	9
3. RYSUNKI.....	10

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 r., poz. 1518).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2024 r., poz. 1251 wraz z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2024 r., poz. 320 wraz z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. 2019 r., poz. 2310 wraz z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. 2019 r., poz. 2311 wraz z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017 r., poz. 784 wraz z późn. zm.);
- Wytyczne Zamawiającego – Gminy Czarne;
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.

1.2. Przedmiot i zakres opracowania

Celem opracowania jest sporządzenie stałej organizacji ruchu drogowego z uwagi na przebudowę drogi gminnej nr 232020G – ul. Długiej w m. Czarne na działkach nr ewid. 2 i 4 obr. 0002/63 Czarne.

1.3. Stan istniejący, charakterystyka drogi, ruchu na drodze

Droga gminna nr 232020G (ul. Długa)

Przedmiotowa droga gminna jest o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej oraz kostki kamiennej o szerokości zmiennej od 6,0 m – 7,0 m. Droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa klasy L. Droga jest w dobrym stanie technicznym. Odwodnienie drogi realizowane jest za pomocą spadków

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

podłużnych i poprzecznych na tereny zielone – brak kanalizacji deszczowej. W drodze zlokalizowane są chodniki wykonane z kostki betonowej (na wysokości budynku Nadleśnictwa) oraz płyt betonowych (na wysokości zabudowy mieszkalnej) o szerokości ok. 1,5m. Ruch kołowy mały.



Fot. 1: Stan istniejący drogi gminnej ul. Długiej w m. Czarne

Droga wojewódzka nr 202 (ul. Szosowa)

Droga jednojezdniowa, dwukierunkowa o szerokości zmiennej od 6,4 m – 7,7 m klasy Z o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej. Odwodnienie realizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przyległe tereny zielone. W drodze od strony północnej zlokalizowany jest chodnik wykonany z kostki betonowej o szerokości ok. 1,5m. Odcinek objęty przedmiotowym opracowaniem zlokalizowany jest w terenie zabudowanym, gdzie obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h.

Poniżej przedstawiono SDRR w punkcie pomiarowym wykonanym w 2020/21 r. przy generalnym pomiarze ruchu.

Numer punktu pomiarowego 2020/2021	Numer drogi	Opis odcinka				SDRR poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych						
		Pikietaż		Długość (km)	Nazwa odcinka		Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
		Pocz.	Końc.							bez przycz.	z przycz.		
						poj./ dobę				poj./ dobę	poj./ dobę		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
22204	202	0,000	14,122	14,122	CZARNE /DW201/ - RZECZENICA /DK25/	1467	8	1082	224	22	123	6	2

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO



Fot. 2: Stan istniejący drogi wojewódzkiej ul. Szosowej w m. Czarne

1.4. Stan projektowany b. drogowej

Projekt zakłada wykonanie:

- Przebudowy drogi gminnej nr 232020G – ul. Długiej w m. Czarne, polegające na rozbiórce istniejącej nawierzchni z kostki kamiennej oraz wykonaniu nowych warstw konstrukcyjnych i ścieralnej z kostki betonowej;
- Przebudowy drogi wojewódzkiej nr 202 – ul. Szosowa w m. Czarne, polegającej na rozbiórce istniejących nawierzchni z kostki kamiennej oraz wykonaniu nawierzchni pobocza, zieleni, a także wykonaniu nowych warstw konstrukcyjnych i ścieralnej z kostki betonowej;
- Przebudowy zjazdu zwykłego nr 1 z drogi gminnej nr 232020G – ul. Długiej w m. Czarne (dz. nr ewid. 4 obr. 0002/63 Czarne) do działki nr ewid. 424 obr. 0002/63 Czarne (km: 0+006,14);
- Remontu jezdni głównej drogi gminnej nr 232020G – ul. Długiej w m. Czarne (dz. nr ewid. 4 obr. 0002/63 Czarne) o szerokości 1,0 m na długości ok. 24 m, polegającego na odtworzeniu stanu pierwotnego uszkodzonej nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej;
- Remontu nawierzchni chodnika przy jezdni głównej drogi gminnej nr 232020G – ul. Długiej w m. Czarne (dz. nr ewid. 4 obr. 0002/63 Czarne) o szerokości 1,5 m na długości ok. 7,3 m, polegającego na odtworzeniu stanu pierwotnego uszkodzonej nawierzchni z płyt chodnikowych 50x50 oraz dowiązaniu się wysokościowym do projektowanych nawierzchni;
- Pozostałych prac towarzyszących powiązanych z zasadniczym zakresem robót budowlanych, tj. regulacji wysokościowej infrastruktury w zakresie dostosowania

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

do układu nowych nawierzchni, wykonaniu elementów stałej organizacji ruchu drogowego w tym urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, terenów zielonych itp.

1.5. Przyjęta organizacja ruchu

Przyjęta organizacja ruchu drogowego w zakresie drogi wojewódzkiej:

- przeniesienie znaku D-1 w nową lokalizację z uwagi na likwidację połączenia drogi gminnej nr 232020G – ul. Długiej z drogą wojewódzką nr 202 – ul. Szosową.
- likwidacji znaku B-2 „zakaz wjazdu” na dawnym wlocie w drogę gminną – ul. Długą.
- zmiany oznakowania poziomego, polegającej na likwidacji istniejącego znaku P-3b „linia jednostronnie przekraczalna” i wprowadzeniu znaku P-4 „linia podwójna ciągła”.
- wprowadzenie słupków blokujących U-12c w rozstawie co 2,0 m wzdłuż projektowanego pobocza drogi wojewódzkiej.

Przyjęta organizacja ruchu drogowego w zakresie drogi gminnej:

- wprowadzenie znaku B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” wraz z tabliczką podznakową T-0 o treści „Nie dotyczy służb komunalnych” na projektowanym odcinku drogi.
- wymiany słupków oraz tarcz znaków B-36 „zakaz zatrzymywania się i postoju” oraz A-7 „ustąp pierwszeństwa”.
- wprowadzenia nowego oznakowania D-1 „droga z pierwszeństwem”, A-7 „ustąp pierwszeństwa” oraz D-4a „droga bez przejazdu”.
- zmiany oznakowania poziomego, polegającej na likwidacji istniejącego znaku P-4 „linia podwójna ciągła” i wprowadzeniu znaku P-1e „linia pojedyncza przerywana prowadząca szeroka”.

Szczegóły pokazano na rysunku nr 2.

1.6. Zasady oznakowania

Znaki drogowe pionowe projektuje się:

- dla drogi gminnej wielkości małej (M), z wyjątkiem znaków A-7, które projektuje się wielkości średniej (S).
- dla drogi wojewódzkiej wielkości średniej (S).

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Na licach znaków pionowych stosować folię odblaskową min. typu „1” z wyjątkiem znaku A-7, którego należy wyposażyć w folię odblaskową typu „2”.

Oznakowanie poziome należy wykonać, jako cienkowarstwowe 0,3 – 0,8 mm (mierzone na mokro).

Znaki pionowe (zwykle) umieszczać na słupkach z rur stalowych ocynkowanych min. Ø 60 mm. Znaki pionowe należy ustawić w odległości od 0,50 m do 2,00 m od krawędzi korony drogi, licząc od brzegu znaku (w przypadku występowania większej odległości zastosować słupki odgięte) i na wysokości min. 2,20 m nad poziomem chodnika lub min. 2,00 m nad poziomem pobocza. Znaki pionowe oraz urządzenia BRD powinny być ustawione w taki sposób, aby zachowana została ich stabilność i bezpieczeństwo wszystkim użytkownikom drogi.

Roboty oznakowania pionowego wykonać zgodnie z projektem i Szczegółowymi Warunkami Technicznymi dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunkami ich Umieszczania na Drogach (tekst jednolity Dz. U. 2019 r., poz. 2311 wraz z późn. zm.).

Dopuszcza się wykorzystanie istniejącego oznakowania pod warunkiem spełnienia ww. wymogów. Ponadto istniejące znaki nie mogą wykazywać oznak uszkodzeń oraz pogorszenia kolorystyki tzw. efektu wypłwienia.

1.7. Wykaz projektowanych znaków pionowych

Lp.	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Szt.	Uwagi
1	A-7	Ustąp pierwszeństwa	2	folia typu 2 średnie
2	B-1	Zakaz ruchu w obu kierunkach	1	folia min. typu 1 małe
3	B-36	Zakaz zatrzymywania się i postoju	3	folia min. typu 1 małe
4	D-1	Droga z pierwszeństwem	2	folia min. typu 1 małe
5	D-4a	Droga bez przejazdu	1	folia min. typu 1 małe
6	T-0	Tabliczka o treści „Nie dotyczy służb komunalnych”	1	folia min. typu 1 małe

Znaki do przeniesienia nie są ujęte w zestawieniach znaków projektowanych.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

1.8. Wykaz projektowanych znaków poziomych

Lp.	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal. [m ²]
1.	P-4	Linia podwójna ciągła	12,19	2,93
2.	P-1e	Linia pojedyncza przerywana prowadząca szeroka	6,00	0,72
			Całkowita pow. malowania [m²]=	3,65

1.9. Wykaz urządzeń bezpieczeństwa

Lp.	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Szt.
1.	U-12c	Słupek blokujący okrągły o średnicy 120mm	7

1.10. Termin wprowadzenia oznakowania

Projektowane oznakowanie zostanie wprowadzone po wykonaniu prac związanych z realizacją budowy drogi. Planowany termin wdrożenia organizacji ruchu drogowego do 31 grudnia 2026 r.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

2. OPINIE

2.1. Karta uzgodnień – Gmina Czarne

Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej Nr 232020G ul. Długa w Czarnem opiniuję bez uwag.

Czarne dnia, 27.11.2025 rok

GINA CZARNE
77-330 Czarne, ul. Moniuszki 12
NIP 643-152-96-25, REGON 770979476

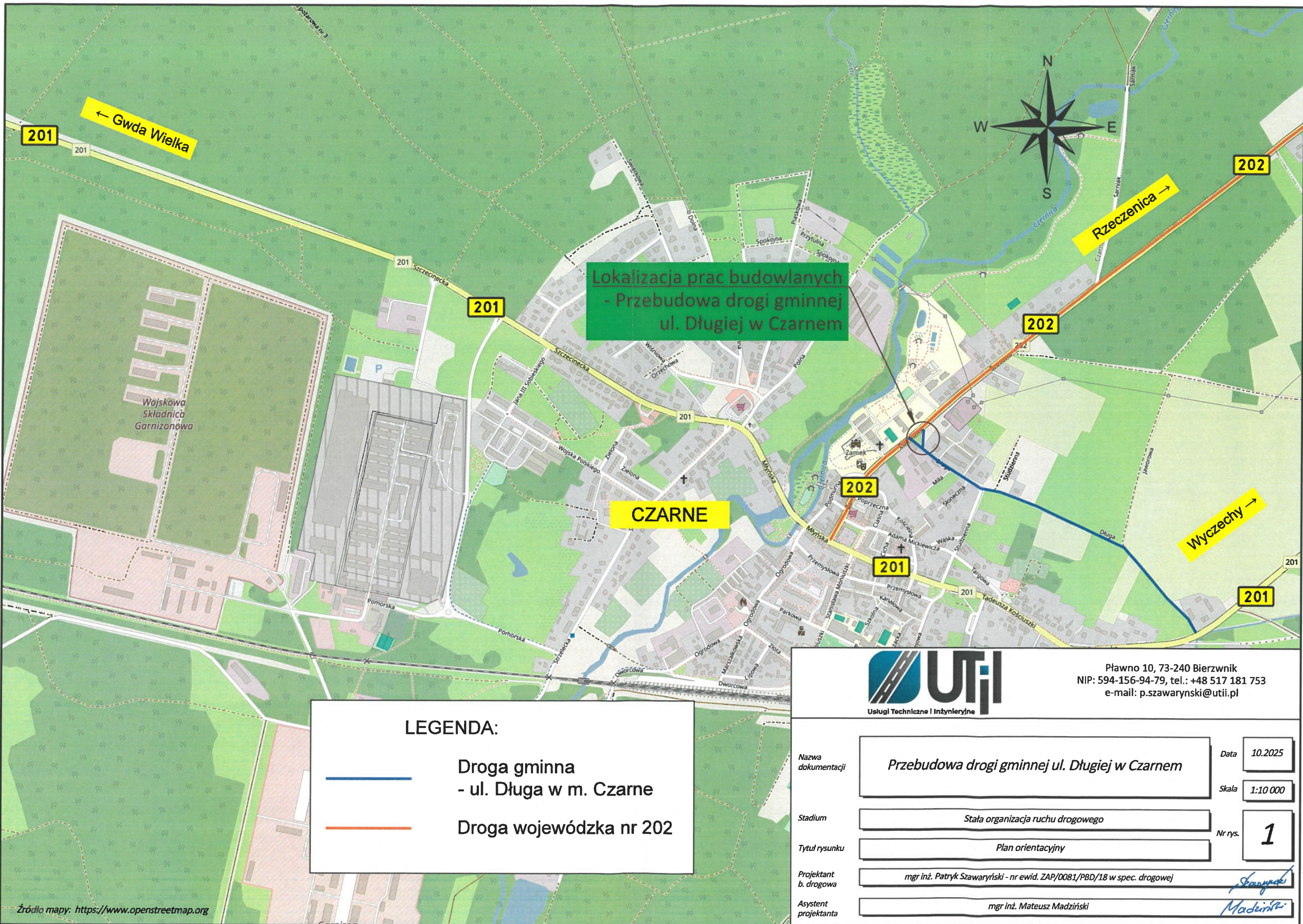
BURMISTRZ

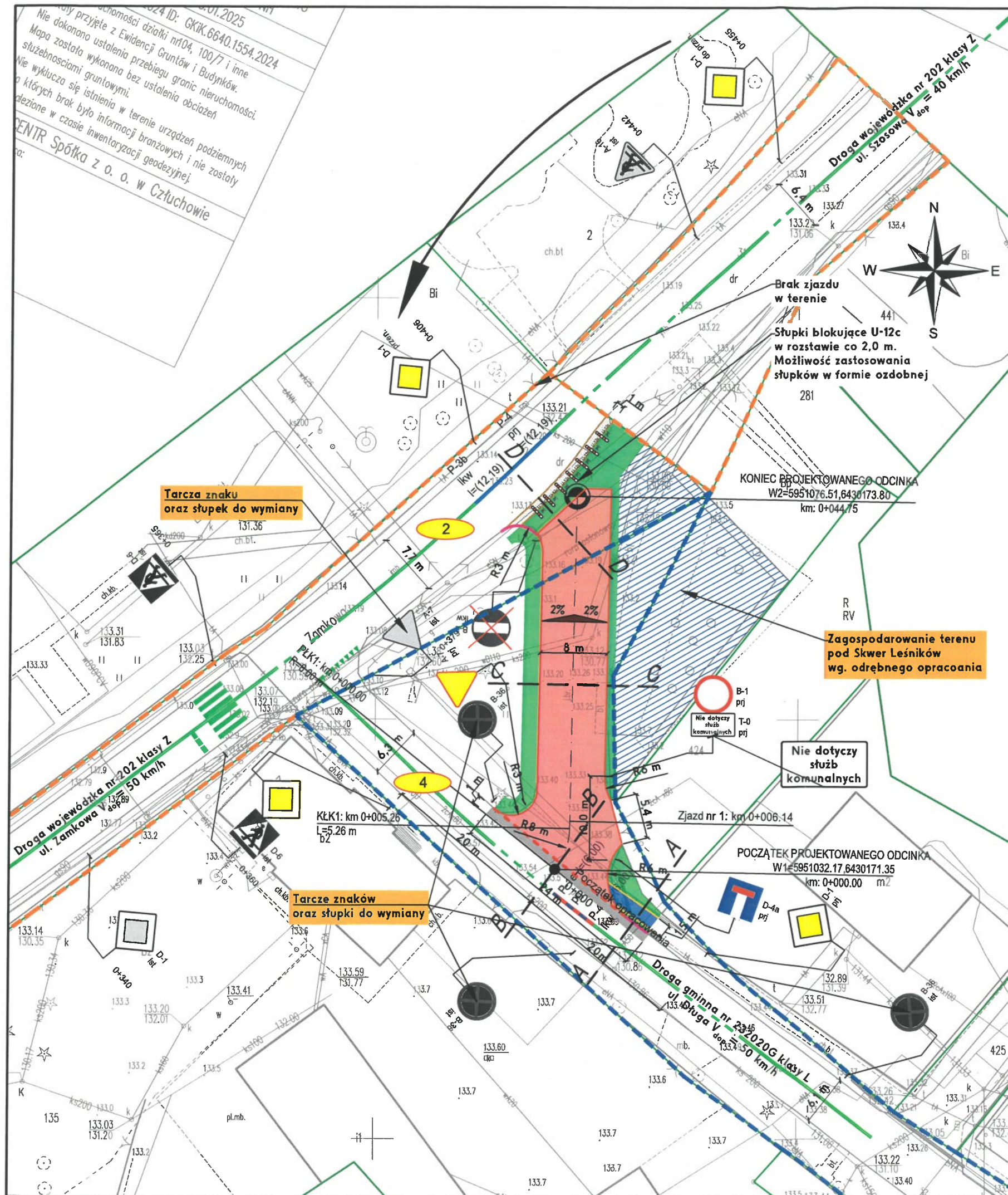
mgr Piotr Zabrocki

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

3. RYSUNKI

- 3.1. Plan orientacyjny rys. nr 1
- 3.2. Plan sytuacyjny rys. nr 2





LEGENDA:

- BRANŻA DROGOWA**
(wg odrębnej dokumentacji projektowej)
- Proj. nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (typu Starobruk, wibroprasowana, bezfazowa, kolor melanz)
 - Proj. odtworzenie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej jezdni drogi gminnej
 - Proj. nawierzchnia chodnika z betonowych płyt chodnikowych 50 x 50 gr. 7 cm (wibroprasowana, kolor szary - zgodnie ze stanem istniejącym)
 - Proj. pobocze z KŁSM #0/31,5 mm gr. 15 cm
 - Proj. zielen (humusowanie 15cm wraz z obsianiem mieszanką traw)
 - Proj. Skwer Leśników (wg. odrębnej dokumentacji)
 - Proj. betonowy krawężnik drogowy 15x30, kolor jasnoszary (h=12 cm)
 - Proj. betonowy opornik drogowy 12x25, kolor jasnoszary (h=0 cm)
 - Proj. betonowy krawężnik drogowy najazdowy 15x22, kolor jasnoszary (h=2 cm)
 - Proj. betonowe obrzeże 8x30, kolor jasnoszary
 - Granice pasa drogowego Drogi Wojewódzkiej nr 202
 - Granice pasa drogowego Drogi Gminnej nr 232020G
 - Granice działek
 - Działki objęte inwestycją
- STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**
- Proj. oznakowanie poziome
 - Istn. oznakowanie poziome
 - Istn. oznakowanie do likwidacji
 - Proj. oznakowanie pionowe
 - Istn. oznakowanie pionowe
 - Istn. oznakowanie pionowe
 - Proj. urządzenia BRD



Plawno 10, 73-240 Bierzwnik
NIP: 594-156-94-79, tel.: +48 517 181 753
e-mail: p.szawarynski@util.pl

Nazwa dokumentacji

Przebudowa drogi gminnej ul. Długiej w Czarnem

Data 10.2025

Stadium

Stała organizacja ruchu drogowego

Skala 1:500

Tytuł rysunku

Plan sytuacyjny

Nr rys. 2

Projektant b. drogowa

mgr inż. Patryk Szawaryński - nr ewid. ZAP/0081/PBD/18 w spec. drogowej

Asystent projektanta

mgr inż. Mateusz Madziński